

노르웨이 노후차량 운행 제한 제도 조사

2018.7.30., 주노르웨이대사관

※ 「자동차 배출가스 등급제」와 유사한 차량 운행 제한 제도는 차량 노후 정도와 관계없이 디젤 차량에 대해서만 일부 지자체(오슬로 및 베르겐 지역)에서 한시적으로 운영, 노르웨이 내 전체 차량은 도로적용성시험(Roadworthiness Test) 제도에 따라 기준 미달시 차량 운행 제한

1 디젤 차량 운행 제한 제도(오슬로 지역)

□ 오슬로 시의회는 이산화질소(NO2) 수치 등 대기오염 정도가 심각하다고 판단될 경우 해당일 한시적으로 디젤 차량 운행 제한(2016년 2회 제한)

※ (예외 차량) 유로6 충족 3.5톤 이상 트럭, 상업목적 차량(증빙 필요), 택시, 환자 운반 차량(의사 진단서 필요), 응급 차량, 하이브리드 차량, 공적 사용 차량, 대중교통, 외교 차량 등

※ 운행 제한 기준

등급	오염 수준	건강 위협	PM ₁₀ Day (µg/m ³)	PM _{2.5} Day (µg/m ³)	PM ₁₀ Hour* (µg/m ³)	PM _{2.5} Hour* (µg/m ³)	NO ₂ Hour (µg/m ³)	SO ₂ Hour (µg/m ³)	O ₃ Hour (µg/m ³)
적음	적음	적음	<30	<15	<50	<25	<100	<100	<100
중간	중간	중간	30-50	15-25	50-80	25-40	100-200	100-350	100-180
높음	유의	유의	50-150	25-75	80-400	40-150	200-400	350-500	180-240
아주높음	심각	심각	>150	>75	>400	>150	>400	>500	>240

□ (실시 시기) 해당일 06-22시간 차량 운행 불가, 운행 제한 24시간 이전 홈페이지, SNS, 도로표지판, 언론 등을 통해 제한 계획 공지

□ (대상 지역) 오슬로 시내 도로 전체, E18 등 지자체간 주요 도로는 제외

□ (단속 방법 및 행정 처분) 경찰 수시 단속을 통해 적발 차량 운전자 대상 1,500 크로네(약 190미불) 벌금 부과

□ (기타 제한) 디젤 등 내연기관 차량 대상 오슬로 시내 진입시 상시 통행세 부과

구분	휘발유/충전식 하이브리드	디젤	전기
출퇴근시간	54크로네(6.8미불)	59크로네(7.4미불)	없음
이외 시간	44크로네(5.5미불)	49크로네(6.1미불)	없음

2 도로적용성시험(Roadworthiness Test) 제도

□ EU의 차량 점검 제도인 「EU Control」에 기반한 도로적용성시험(Roadworthiness Test) 제도를 통해 주재국 내 노후차량을 포함, 전 차량 대상 정기 점검을 의무화하여 친환경 운행 도모

※ (3.5톤 미만 승용차) 차량 등록일 이후 4년차 최초 점검, 이후 매 2년 마다 재점검, (3.5톤 이상 승용차, 버스, 대형트럭, 트레일러, 택시, 구급차) 차량 등록일 이후 12개월 시점 최초 점검, 이후 매 1년 마다 재점검

□ (법적 근거) 차량 정기 점검에 관한 법률(Regulation on Periodic vehicle control)

□ (제한 실시시기 및 대상지역) 각 차량의 정기 점검 기한 초과 즉시 운행 제한, 해당 차량은 노르웨이 전 지역 내 운행 불가

□ (단속 방법 및 행정 처분) 기준 미달시 유예 기간을 부여, 차량 성능 개선 기회 제공
○ 경찰 수시 단속시 적발 차량 운전자 대상 면허 취소 및 벌금 부과, 최대 징역 1년 끝